

148 x 765**PLANTA**

No Tomo 1.6.1 foi efetuado o estudo de viabilidade para a futura implantação do Ramal da Alfândega, da Via Comarcã e do acesso interno ao Colégio, estando representados apenas os trechos estudados.

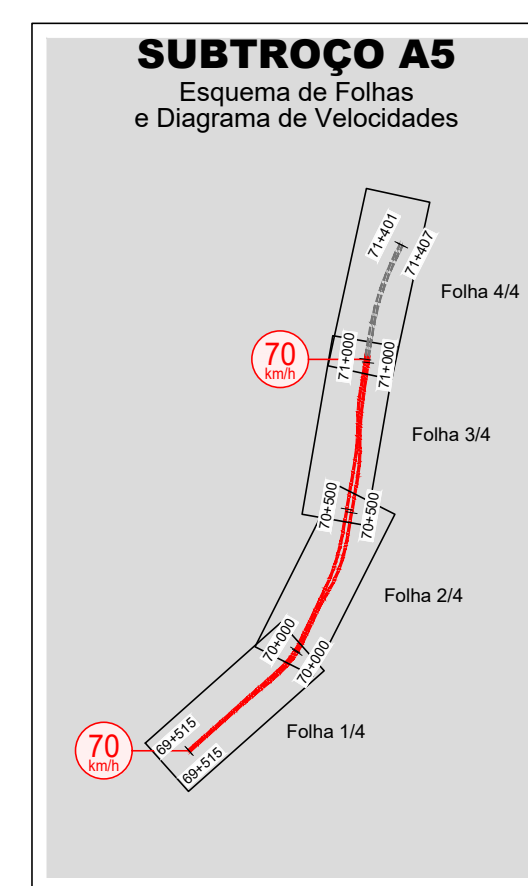
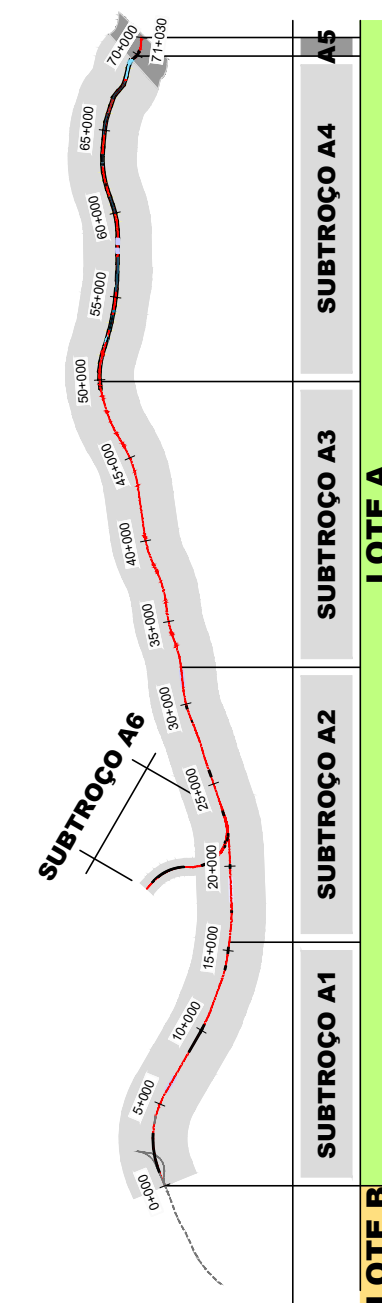
O projeto e construção destas vias não faz parte do âmbito da Concessão, sendo as mesmas da responsabilidade da Câmara Municipal do Porto.

A Fase 1 e a Fase 2 do Ramal da Alfândega representa a possibilidade de ligar o Ramal até à Estação de Campanhã.

Entre o PK 0+000 e o PK 1+000 do estudo de viabilidade do Ramal da Alfândega, o caminho de serviço da IP é partilhado com o Ramal. O âmbito da concessão neste intervalo consiste na preparação do caminho de serviço em operação com a estrutura de pavimento definida em projeto.

Os Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

O Perfil Longitudinal diz respeito à Via Descendente.



SISTEMA DE
REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89



				  	
		CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE		AVANTE AVANTE AVANTE	
01	30.04.2026	Revisão Geral	Camilha Costa	Colégio Proprietário	-
01	14.08.2025	Emissão inicial	Camilha Costa	PF102AS.PR.01.01.101-103.01.DWG	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Proprietário	AR / CS Desenhos: AR / CS Validos: A/Campos e Matos
		O Gestor do Projeto - O Responsável Unidade - O Responsável Departamento - O Diretor -	Projeto LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPAÑHÃ) E LISBOA Linha - TROÇO PORTO (CAMPAÑÃ) A OUA - SUBITRÇO A5 - KM 69+583 AO KM 71+030 Local - PORTO (CAMPAÑÃ) A OUA Especialidade - V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA	Colégio Desenho: PF102AS.PR.01.01.101-103.01.DWG N.º de Ordens - 14.08.2025 Versão - 01	Data 14.08.2025 Versão 01
Orgão - Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho - PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL DA LINHA LXI (V01) KM 69+514 AO KM 70+025		Escala - V = 1:100 H = 1:1000	
Empenhamento - Pare - Projeto de Execução					